

# Prestação de Contas do Transporte Coletivo

**Fechamento 19 - 04/09 a 03/10 de 2024**

Período de apuração do valor a ser pago na prestação do serviço

PLANILHA DE MEDIÇÃO					
Fechamento nº 19				Arrecadação	
Data Inicial	04/09/2024			Custo	
Data Final	03/10/2024			Aporte	
Total de Dias	30,00				
KM CONTRATO	500.000,00				
Km MEDIDO NO PERÍODO	574.998,26				
Custo/km até 500.000km	R\$ 9,848				
Custo/km maior que 500.000km	R\$ 8,510				
<b>CUSTO/KM MÉDIO</b>	<b>R\$ 9,673</b>				
				<b>ARRECADAÇÕES</b>	
		PAGANTES EMBARCADO	R\$	743.105,00	
		SBE	R\$	2.235.220,17	
		ESTARFI	R\$	398.859,88	
		EMV (Cartão crédito/débito)	R\$	50.225,00	
FECHAMENTO COMPLETO (medição mensal)					
ITEM	DESCRIPTIVO	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO	MEDIÇÃO DO PERÍODO	
				QUANTIDADE	CUSTO TOTAL
1	Valor atualizado em relação a contratação inicial (atualizações no valor de óleo diesel e salário)	KM	R\$ 9,847701402202	500.000,000	R\$ 4.923.850,70
2	Quilometragem efetivamente rodada que EXCEDE ao valor do contrato inicial (desconto de custos fixos)	KM	R\$ 8,510474053647	74.998,265	R\$ 638.270,79
4	Adiantamento quinzenal a ser DESCONTADO na medição mensal	R\$			-
5	Arrecadação referente ao S.B.E. (vendas web, app, pos, vias de cartões, POS ATLAS)	R\$			2.235.220,170
6	Arrecadação referente aos pagantes e embarcados (já recebido pela empresa como adiantamento)	R\$			743.105,000
7	Arrecadação (crédito/débito - EMV) - Relatório Transdata TDMAX	R\$			50.225,000
8	Arrecadação referente ao ESTARFI (40% da receita total)	R\$			159.543,9520
1)	<b>CUSTO GERAL DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO</b>				<b>R\$ 5.562.121,49</b>
2)	<b>RECEITA TOTAL PARA CUSTEIO DO TRANSPORTE COLETIVO</b>				<b>R\$ 3.188.094,12</b>
2.1)	(-) ADIANTAMENTO PAGANTES EMBARCADOS NO ÔNIBUS (já recebido pela empresa)				<b>R\$ 743.105,00</b>
2.2)	APORTE FOZTRANS (REPASSE A SER FEITO REFERENTE A ARRECAÇÃO DO SBE + ESTARFI + EMV APROVADO)				<b>R\$ 2.444.989,12</b>
3)	<b>APORTE MUNICÍPIO</b>				<b>R\$ 2.374.027,37</b>
NOTAS	1 - A arrecadação referente ao S.B.E é composta pelas vendas do Atlas (R\$ 228.295,84) e Transdata (R\$ 2.006.924,33).				

Figura 1 - Resumo final da planilha de medição

**1.231.712** - foi o número total de passageiros atendidos pelo Transporte Coletivo de Foz do Iguaçu entre 04 de setembro e 03 de outubro de 2024.

**574.998** - foi a quilometragem total registrada no mesmo período.

# Total de Passageiros x Equivalentes

**R\$ 2.235.220,17** - foi a arrecadação com as vendas de créditos para os cartões Vale Transporte e Comum, juntamente com as segundas e demais vias de cartões emitidas.

**R\$ 743.105,00** - foi o valor arrecadado com o pagamento de passagens efetuado diretamente nos ônibus.

**R\$ 50.225,00** - foi o valor arrecadado com o pagamento de passagens efetuado com cartão de crédito ou débito diretamente nos ônibus.

**549.391** - foi o total de passageiros equivalentes. Cada pagante é considerado 1 passageiro equivalente.

As quantidades arrecadadas em percentuais demonstram a composição total das fontes financiadoras do Transporte Coletivo de Foz do Iguaçu:

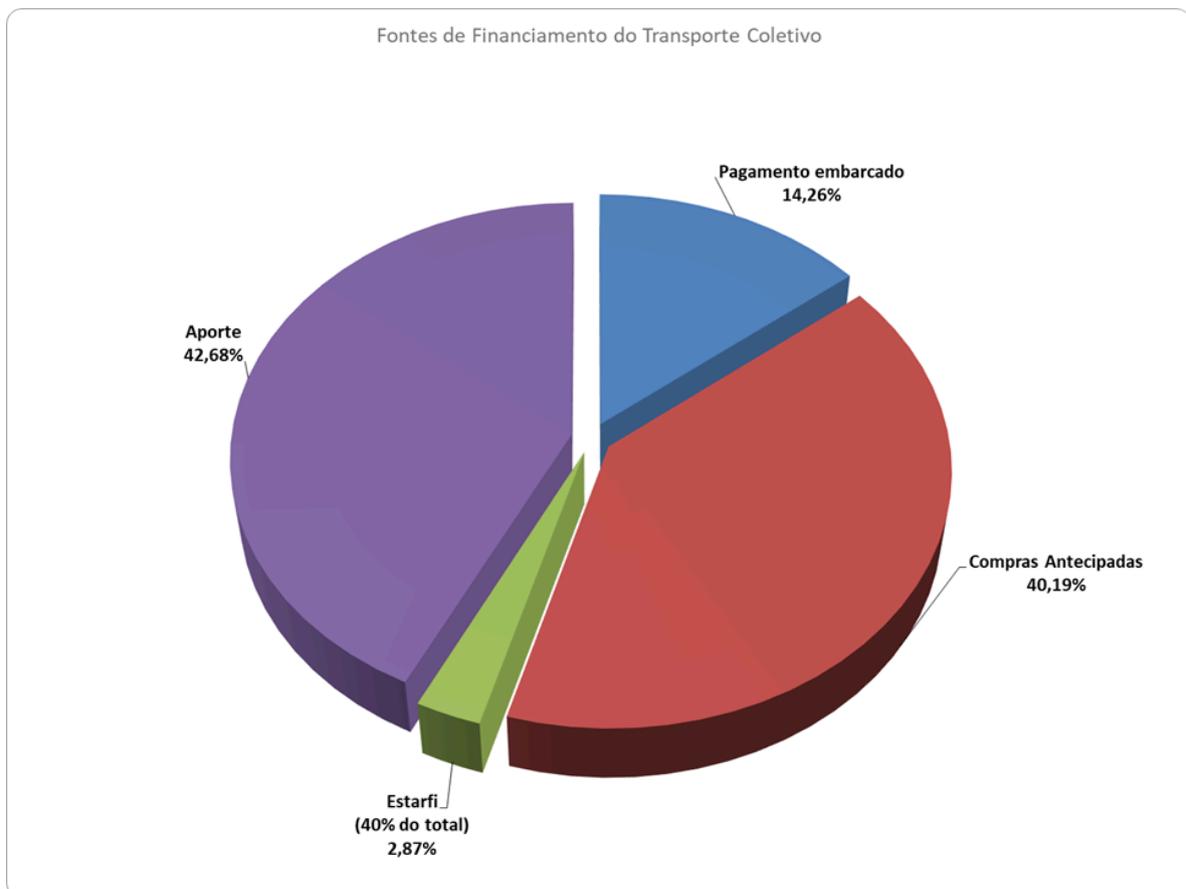


Gráfico 1 - Fontes de financiamento do transporte coletivo.

Já no gráfico abaixo são demonstradas as quantidades por tipos de passageiros que utilizaram o sistema de Transporte Coletivo no período:

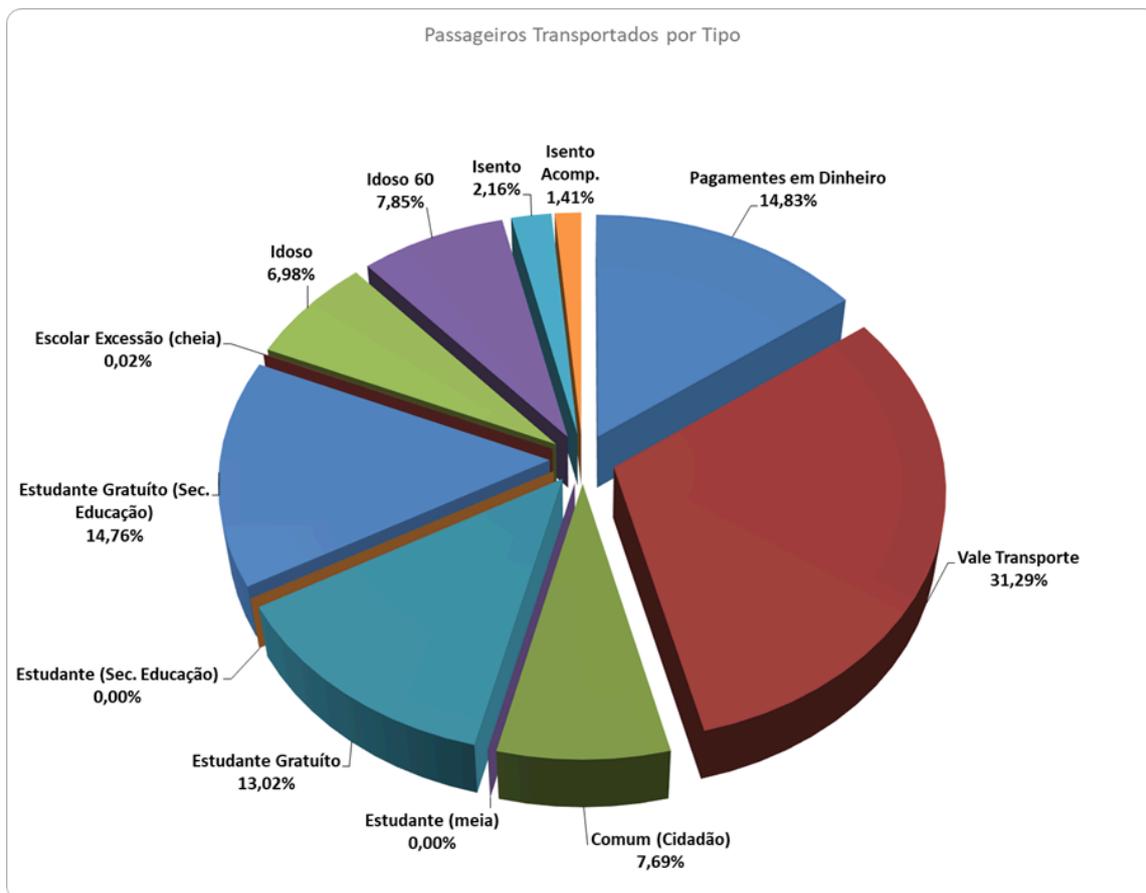


Gráfico 2 - Proporção de utilização do Transporte Coletivo por tipo de passagem.

As quantidades de passageiros totais comparadas às de passageiros equivalentes também são apresentadas em percentuais:

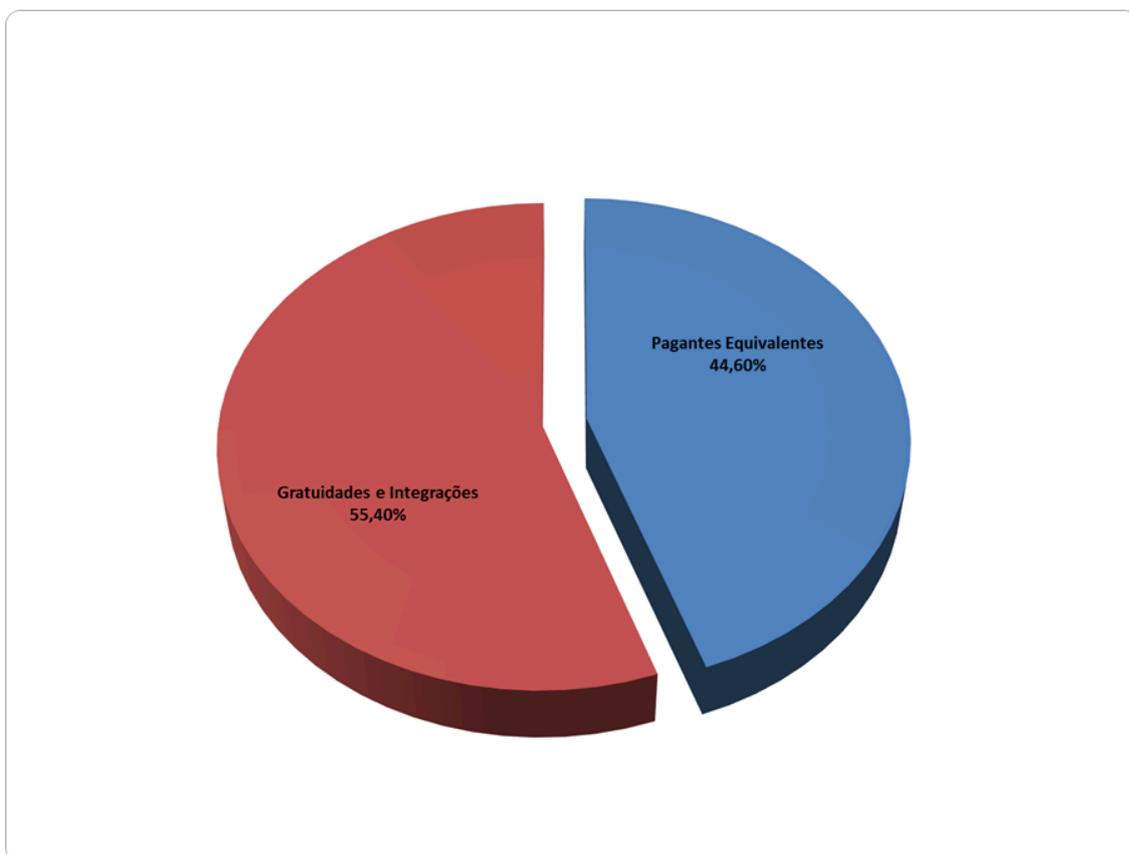


Gráfico 3 - Proporção de utilização do Transporte Coletivo entre pagantes e gratuidades.

## Total de Passageiros x Gratuidades

---

**682.321** foi o total de passageiros gratuitos atendidos no período. Neste montante estão inclusos: idosos, isentos, estudantes meia tarifa, estudantes gratuitos, funcionários e as integrações temporal.

A gratuidade é garantida a pessoas que se enquadram nos critérios das leis vigentes, como, por exemplo, estudantes, pessoas com idade igual ou superior a 60 anos, aposentados por invalidez e pessoas com necessidades especiais e seus acompanhantes.

Já a contabilização dos passageiros que utilizam a Integração Temporal leva em consideração aqueles com cartão do transporte coletivo que embarcaram em uma linha e que tiveram que efetuar o embarque em qualquer outra linha em um período inferior a 1 hora e 30 minutos. Isso possibilita ao usuário trocar de ônibus em qualquer ponto da Cidade sem precisar pagar uma nova passagem para chegar até o seu destino.

O gráfico abaixo demonstra as quantidades de passageiros transportados utilizando os tipos de gratuidades do sistema:

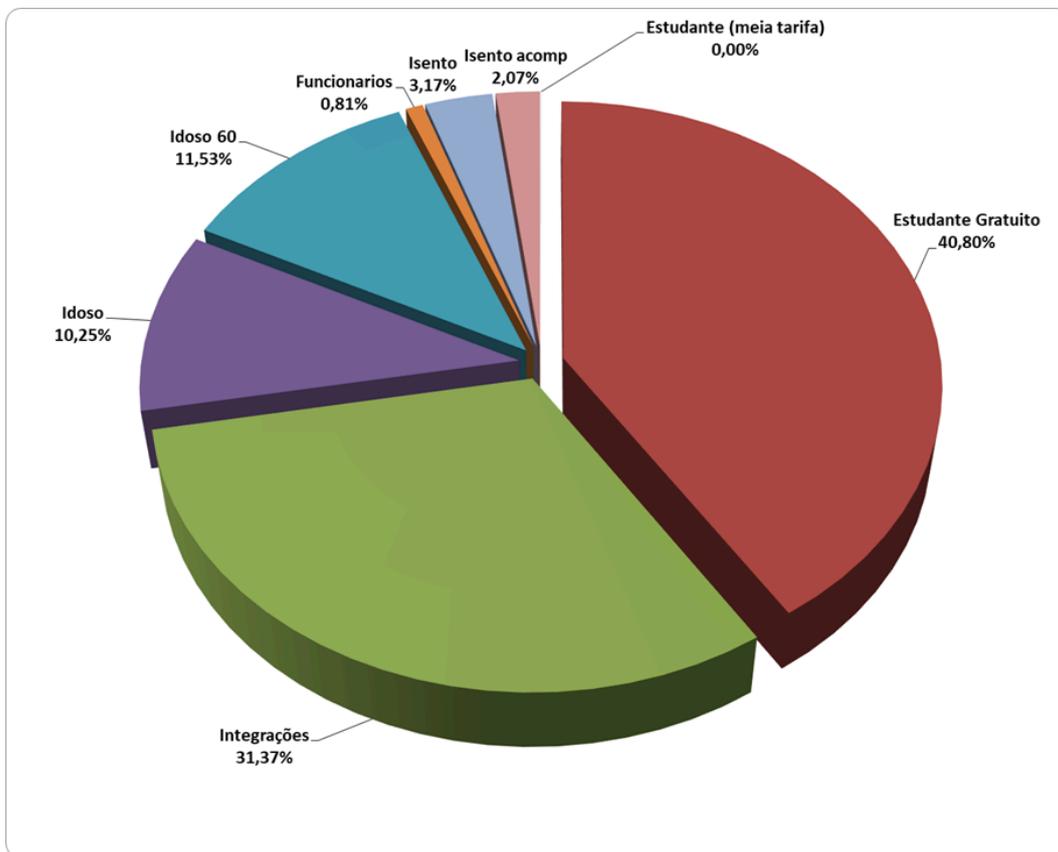


Gráfico 4 - Quantidades de passageiros gratuitos transportados.

Para melhor comparativo e acompanhamento, é apresentado o gráfico com as quantidades totais de passageiros transportados no sistema de Transporte Coletivo:

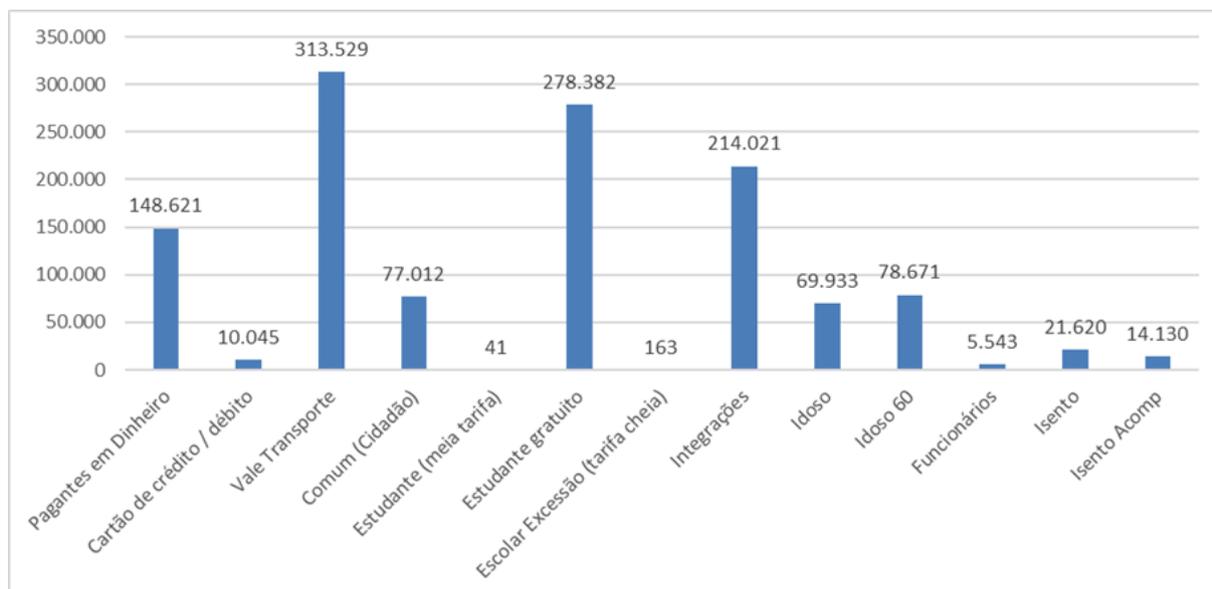


Gráfico 5 - Quantidades de passageiros transportados no período de fechamento.

# Operação do Sistema

---

**39 linhas** formam o sistema de Transporte Coletivo de Foz, percorrendo as diversas regiões e bairros da cidade.

A quantidade de quilômetros programada no período foi de **547.617** km. A medição é realizada utilizando a quilometragem programada acrescida de 5% de quilometragem ociosa (até 5% da km útil programada) ou a quilometragem executada, chegando assim ao montante informado de **574.998** km da medição. Isso ocorre pois a quilometragem executada foi de 605.163 Km, ultrapassando o limite da quilometragem programada + 5% de ociosidade prevista em Edital. Portanto, nesta medição, é utilizada a quilometragem programada.

A cada alteração de tabela de horário, seja por percursos realizados a mais, novos atendimentos e solicitações, inclusões de veículos ou alguma outra programação para atendimento aos passageiros, a quilometragem é reprogramada na meia viagem, viagem, tabela e linha específica. Assim é formado o total de quilômetros de acordo com o dia da semana.

Em casos de feriados, a quilometragem programada é contabilizada de forma diferenciada para compor o fechamento dos 30 dias de medição. Essa programação depende de cada tipo de feriado, e as linhas e viagens são inseridas de acordo com a demanda de passageiros obtida em feriados anteriores.

Na planilha abaixo é possível identificar a quilometragem programada para cada linha. Esse cálculo é realizado levando em consideração cada meia viagem, de cada tabela de horário, dos 93 veículos em operação atualmente.

Assim é totalizado o percurso de cada viagem de acordo com seu itinerário, possibilitando contabilizar cada extensão conforme consta na tabela de horário.

<b>QUILOMETRAGEM PROGRAMADA</b>		<b>ULTIMA VERSÃO DE ALTERAÇÕES NA TABELA DE HORÁRIO</b>		
		<b>FOZTRANS 0.49 - 30/set/2024 à 03/out/2024</b>		
<b>Cod</b>	<b>Linha</b>	<b>KM SEMANA</b>	<b>KM SÁBADOS</b>	<b>KM DOMINGOS</b>
10	Cidade Nova	1.233,8	916,6	434,2
35	Terras Alpha	18,1	0,0	0,0
40	Conjunto C - Rodoviária	781,9	780,6	0,0
50	Vila A Via PR	394,1	391,2	321,7
55	Vila A Via JK	352,9	349,8	0,0
65	Universitária	795,7	0,0	0,0
70	Cidade Nova - INSS	237,3	237,3	0,0
100	Al. Remanso Grande	47,1	0,0	0,0
101	Vila C Norte	1.043,0	958,7	458,7
102	Vila C Sul	735,2	397,8	0,0
103	Porto Belo	750,7	719,2	357,5
105	Novo Horizonte	577,8	577,8	473,6
110	Sohab - M3	212,9	212,9	0,0
116	Jd. Das Flores	768,4	600,2	282,8
117	Profilurb II	570,6	570,6	298,1
120	Parque Nacional	1.585,1	1.395,2	1.188,2
200	Gleba Guarani	1.086,1	657,8	390,2
205	Santa Rita	170,0	201,9	0,0
210	Parque Imperatriz	235,2	235,2	0,0
225	Três Lagoas Centro	1.092,4	844,3	0,0
225A	Alimentador Três Lagoas	316,6	0,0	0,0
230	Três Lagoas Ponte	173,2	0,0	0,0
240	Al. Alto da Boa Vista	0,0	0,0	0,0
245	Porto Dourado Praia	957,9	689,5	842,7
250	Três Bandeiras Centro	605,4	605,4	381,6
255	Vila Miranda	0,0	0,0	0,0
310	Conjunto Libra	317,9	317,9	317,9
315	Primeiro de Maio	822,5	787,3	324,0
320	Interbairros	2.091,8	2.028,2	898,0
325	Jd. Guarapuava	569,1	569,1	279,5
335	Morumbi Centro	693,5	612,2	287,8
350	Vila Borges Ponte	133,6	65,6	0,0
360	Portal da Foz	176,4	83,2	0,0
380	Jd. São Roque	562,6	562,6	396,7
70E	Esc. Cidade Nova	74,1	0,0	0,0
105E	Esc. Novo Horizonte	108,3	0,0	0,0
107E	Esc. Jd. Itaipu	44,0	0,0	0,0
200E	Esc. Gleba Guarani	52,3	0,0	0,0
245E	Esc. Três Lagoas	90,8	0,0	0,0
380E	Esc. Jd. São Roque	34,8	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>20.513,1</b>	<b>16.368,4</b>	<b>7.933,0</b>

*Tabela 1 - Quilometragem programada por linha.*

Para percorrer as quilometragens indicadas acima e transportar as quantidades de passageiros, de acordo com o Edital licitatório, existem em Foz do Iguaçu quatro modelos de veículos:

- **Micro-ônibus;**
- **Padron/Básico sem ar-condicionado;**
- **Padron/Básico com ar-condicionado;**
- **Ônibus Articulado**

Os veículos são alocados de acordo com as demandas das viagens nas linhas, que totalizam as quilometragens indicadas abaixo, de acordo com o dia da semana.

<b>FOZTRANS 0.49 - 30/set/2024 à 03/out/2024</b>			
<b>TIPO DE VEÍCULO</b>	<b>Semana</b>	<b>Sábado</b>	<b>Domingo</b>
<b>Micro</b>	<b>827,88</b>	<b>1.158,58</b>	<b>1.697,31</b>
<b>Padron sem ar</b>	<b>3.474,85</b>	<b>641,18</b>	<b>0,00</b>
<b>Padron com ar</b>	<b>14.648,58</b>	<b>13.473,23</b>	<b>5.161,96</b>
<b>Articulado</b>	<b>1.561,76</b>	<b>1.095,42</b>	<b>1.073,76</b>

*Tabela 2 - Quilometragem programada por tipo de veículo.*

**93 veículos** foram utilizados nos horários de maior pico.

Abaixo é possível verificar as quantidades de veículos por tipo de carroceria disponíveis e utilizados no transporte de passageiros.

<b>RESUMO DE FROTA</b>		
<b>TIPO</b>	<b>QUANTIDADE</b>	<b>IDADE MÉDIA</b>
<b>Micro</b>	<b>4</b>	<b>6,3</b>
<b>Padron sem ar</b>	<b>18</b>	<b>6,9</b>
<b>Padron com ar</b>	<b>81</b>	<b>4,1</b>
<b>Articulado</b>	<b>6</b>	<b>10,0</b>

*Tabela 3 - Quantidade de veículos por tipo de carroceria (operante+reserva).*

Outro fator relevante que compõe o custo a ser pago por quilômetro é o preço do Óleo Diesel. A partir dos dados disponibilizados no site da Agência Nacional do Petróleo, aplica-se a média ponderada com base na quantidade de dias e de acordo com as variações.

A variação entre o período da medição é contabilizada para obter o percentual que é aplicado ao valor do combustível na planilha de medição.

Nesta medição, houve uma redução de **0,74%** no valor do diesel. O valor no período iniciou em R\$ 6,03 e a média final ficou em R\$ 5,985. Já o valor do quilômetro rodado passou de R\$ 5,317 na medição anterior para R\$ 5,278 nesta medição.



Gráfico 6 - Variação média do preço do Óleo Diesel.



# Custo do Transporte Coletivo

---

O custo do Transporte Coletivo de Foz é calculado com base no valor do quilômetro rodado. São utilizados dois valores para o cálculo, que são atualizados mensalmente conforme valores do óleo diesel e outros insumos.

Até 500.000 Km rodados - **R\$ 9,848/Km** - considerando os custos fixos.

Para a quilometragem excedente - **R\$ 8,51/Km** - desconsideram-se os custos fixos após a quilometragem inicial.

Ou seja, no período de 04 de setembro a 03 de outubro de 2024, o custo do Transporte Coletivo foi:

**500.000 Km x R\$ 9,848/Km = R\$ 4.923.850,70**

**74.998 Km (excedente) x R\$ 8,51/Km = R\$ 638.270,79**

**Custo Total do Transporte Coletivo = R\$ 5.562.121,49**

## Aporte Municipal

---

**R\$ 2.374.027,37** foi o valor aportado pelo Município de Foz do Iguaçu durante o período.

## Resumo do Fechamento 19 - 04/09 a 03/10 de 2024

Km (programada + 5% de ocioso)	574.998
Total de Passageiros	1.231.712
Passageiros Equivalentes (pagantes)	549.391
Passageiros Gratuitos:	682.321
● Estudantes	278.403
● Integração Temporal	214.021
● Idosos	148.604
● PCD e acompanhantes	35.750
● Funcionários	5.543
Custo médio do Km final	R\$ 9,673
Custo Total	R\$ 5.562.121,49
Arrecadação Total:	R\$ 3.188.094,12
● Arrecadação antecipada (Cartão Único Foztrans)	R\$ 2.235.220,17
● Arrecadação com Pagantes Embarcados (dinheiro)	R\$ 743.105,00
● Arrecadação em crédito/débito	R\$ 50.225,00
● Arrecadação referente ao ESTARFI (40% da receita total)	R\$ 159.543,95
Aporte Total do Município:	R\$ 2.374.027,37
Quantidades de Linhas	39
Quantidades de veículos em horários de pico	93